



FlorijnAs 2018:



FlorijnAs

Overcingeltunnel en Stadsboulevard klaar voor gebruik

Kom ook een kijkje nemen in de tunnel!

De Overcingeltunnel in cijfers

Op zaterdag 9 juni gaan de tunnel en Stadsboulevard aan het eind van de dag open voor verkeer. Voor het zover is willen wij u graag de kans geven om voor één keer door de tunnel te lopen en de tunnel van dichtbij de bekijken. Dat kan op 9 juni tussen 14.00 en 16.00 uur. U kunt de tunnel dan alleen bereiken via de noordkant, ter hoogte van de Hendrik de Ruiterstraat. Kom ook een kijkje nemen!



380	meter lang, waarvan 170 meter overdekt
150	diepwandpanelen van 7,5 bij 20 meter de diepte in
2250	vrachtwagens met beton
1500	ton wapeningsstaal
100.000.000	liter water verpompen
2500	vrachtwagens met grond afvoeren
6,5	kilometer riolering
720.000	straatstenen
6000	ton asfalt

Na maanden van wegwerkzaamheden en omleidingen is het dan echt zover: op zaterdag 9 juni gaan aan het eind van de dag de Overcingeltunnel en de Stadsboulevard open voor het verkeer. Van het werk zijn vele foto's gemaakt. Op deze pagina een impressie. Ook ziet u op de kaart waar u vanaf 9 juni langs kunt rijden met de fiets en de auto. En we nodigen u uit om voor de opening nog even een kijkje te komen nemen in de tunnel op zaterdag 9 juni tussen 14.00 en 16.00 uur. U bent van harte welkom!



Start van de aanleg van de tunnel



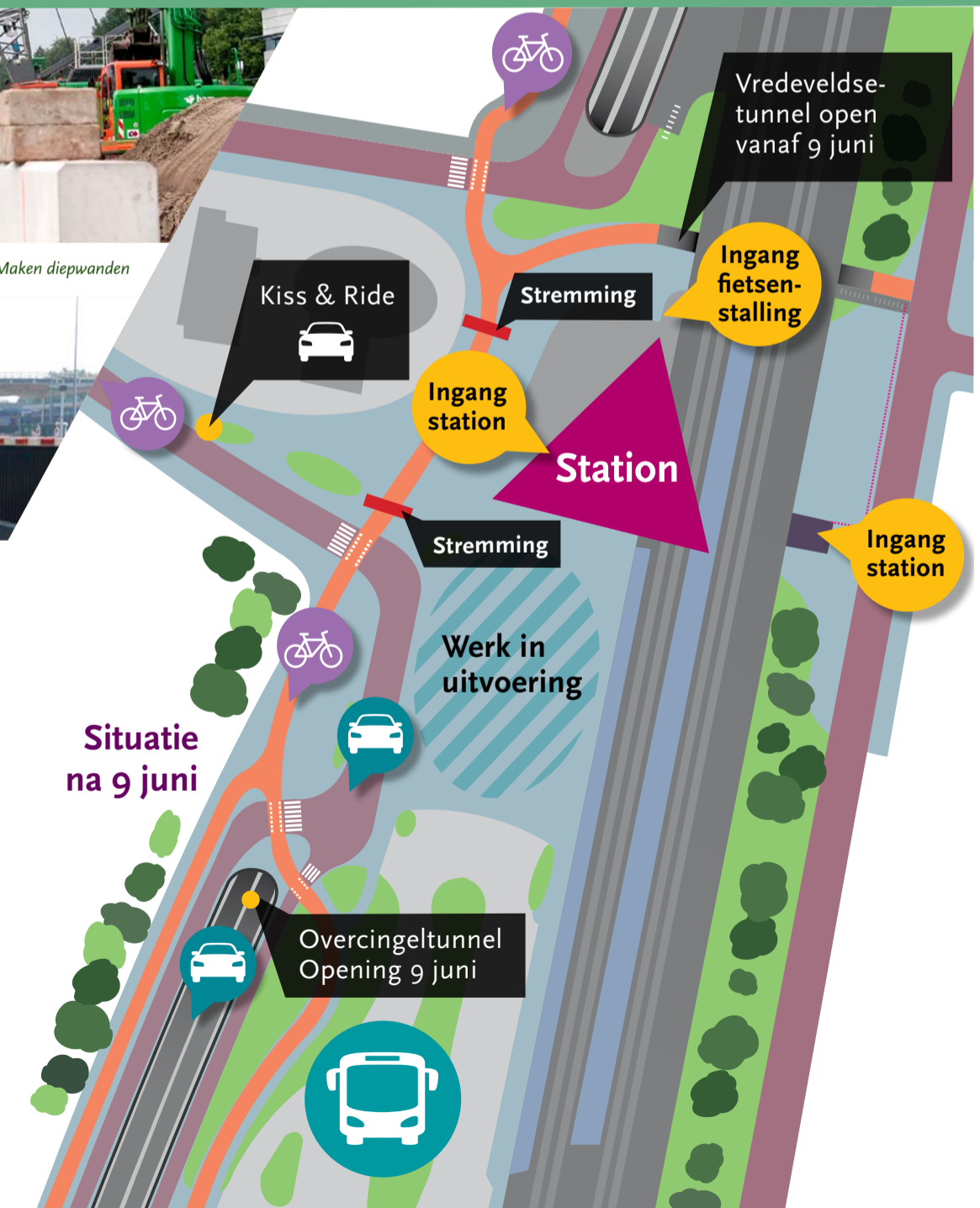
Maken diepwanden



Doorbraak van de tunnel



Klaar voor gebruik!



Grafisch ontwerp: DRP

Overcingeltunnel

Met het wegfrezen van het asfalt op het noordelijke deel van de Overcingellaan gaf wethouder Harmke Vlieg op 1 april 2016 het startschot voor de aanleg van de Overcingeltunnel. Op 13 mei 2016 was het opnieuw feest: de eerste 'diepwand' van de tunnel werd gestort. Daarna volgden er nog velen: in totaal zijn er 150 diepwandpanelen gemaakt. In april 2017 was het eerste deel klaar en verplaatste het werk zich naar het zuidelijke deel van de tunnel. Waar we 1 december opnieuw een mijlpaal te vieren hadden: de doorbaak van de tunnel. In de maanden daarna kreeg het zuidelijke deel van de tunnel zijn definitieve uiterlijk en kregen ook de parallelwegen steeds meer vorm. En zie nu: de Overcingeltunnel is klaar voor gebruik!

Stadsboulevard

Deze week wordt het asfalteringswerk op de vernieuwde Overcingellaan afgerond. Dit betekent dat het autoverkeer op 9 juni vanuit de autotunnel weer gewoon rechtdoor kan rijden over de nieuwe rijbanen. Het project Stadsboulevard is nog niet helemaal afgerond. Aan de westkant wordt nog gewerkt aan het nieuwe westelijke voet- en fietspad. Ook wordt nog gewerkt aan de aansluiting op de Port Natalweg. De Port Natalweg is lange tijd ingezet als omleidingsroute. Daarvoor werd in 2016 een aantal voorzieningen getroffen aan de weg. De gemeente bekijkt nu in samenspraak met de bewoners welke aanpassingen aan de weg nodig zijn om de straat weer in ere te herstellen. Komend najaar krijgt de Stadsboulevard Zuid nieuwe bomen.

Wat verandert er?

Vanaf 9 juni, rond 18 uur, kunt u vanaf de Overcingellaan met de auto de Overcingeltunnel inrijden. Ook de parallelwegen zijn open. Voor het halen en brengen van reizigers van en naar het station verandert er niets. Hiervoor kunt u nog steeds terecht op de 'kiss&ride'-plek in de Stationsstraat. Ook kunt u de eerste 10 minuten gratis parkeren op het P&R-terrein van Q-Park aan het Stationsplein. Pas wanneer eind dit jaar het busstation ook klaar is, wordt de nieuwe 'kiss&ride'-plek in gebruik genomen.

