

FlorijnAs 2018:

FlorijnAs

In sneltreinvaart naar het eindpunt

De FlorijnAs gaat in 2018 in sneltreinvaart door. Dit jaar ronden we drie markante projecten af: het station, de Overcingeltunnel en de Stadsboulevard. Daarmee is het FlorijnAs-programma zo goed als klaar en komt er voor een groot deel van de stad een einde aan een lange periode van werkzaamheden en omleidingen.

Bosbeek/Nijlandsloop weer zichtbaar in de stad

Een van de opdrachten van de FlorijnAs is om de natuur van de Drentsche Aa beter aan te sluiten op de stad. De Bosbeek/Nijlandsloop is een van de beken door de stad, de beek vormt een ecologische verbinding tussen het Drentsche Aa-gebied en het Asserbos. Vanaf februari starten de werkzaamheden. Ter hoogte van het WZA wordt de Bosbeek iets naar het zuiden verplaatst; door de graslanden en een stukje bos bij het ziekenhuis. De beek gaat onder de Europaweg Zuid door en passeert het fietspad en de Dennenweg. Langs de Bosbeek/Nijlandsloop komt een fiets- en wandelroute. Op verschillende plekken wordt de beek weer zichtbaar gemaakt. Het project Bosbeek/Nijlandsloop omvat een pakket aan verbeteringen.

Bouw tunnel De Maten in 2018 van start

Bij de Mandemaat worden op dit moment leidingen verlegd voor de komst van de tunnel De Maten. Deze onderdoorgang vormt straks de nieuwe verbinding tussen Europaweg Zuid en de Dennenweg en wordt daarmee een belangrijke toegang voor Assen Oost en de nieuwe wijk Diepströeten.

Om ruimte te maken voor de tunnel werd afgelopen zomer een gedeelte van de Mandemaat gesloopt. Op een deel van het sloopterrein heeft de gemeente een parkeerterrein aangelegd voor de kantoren. Tunnel De Maten is een samenwerkingsproject van spoorbeheerder ProRail en de gemeente

Assen. ProRail geeft opdracht voor de bouw van de tunnel en gemeente Assen zorgt voor de toegangswegen naar de tunnel.

Op dit moment loopt de aanbesteding van de tunnelbouw. Als de bouwende partij bekend is volgt een plan van aanpak. De verwachting is dat de bouw medio 2018 van start kan gaan. We nodigen omwonenden dan weer uit voor een informatiebijeenkomst.

Nieuw fietspad Dennenweg en werkzaamheden Stadsbroekloop

Vanaf eind 2019 wordt de Dennenweg heringericht. Dit werk start ná de afronding van de tunnel De Maten. Komend voorjaar wordt het vrijliggende fietspad langs de Dennenweg al aangelegd. Dit werk wordt gecombineerd met de werkzaamheden bij de Stadsbroekloop. De beek wordt verlegd voor de tunnel De Maten.

Overcingeltunnel

Op 1 december 2017 bereikten we een belangrijke mijlpaal in de aanleg van de Overcingeltunnel: de doorbraak tussen het noordelijke en zuidelijk deel. De komende maanden gaat de aannemer aan de slag met de verdere afwerking van de tunnel en de inrichting van de omgeving, zoals de parallelweg naast het zuidelijke deel van de tunnel. Als alles volgens planning verloopt is de Overcingeltunnel in april 2018 klaar.

24 januari: Inloopbijeenkomst

Wilt u meer weten over de aanpak van de Bosbeek/Nijlandsloop, de bouw van tunnel De Maten of het fietspad langs de Dennenweg? Dan bent u van harte welkom op de inloopavond op woensdag 24 januari, tussen 17.00 en 19.00 uur. Plaats: Adventskerk, Lindelaan 49. In deze bijeenkomst kunt u bekijken welke werkzaamheden gepland staan en vragen stellen over de projecten. Ook de aannemers Hoornstra en Heijmans zijn aanwezig om een uitleg te geven over de werkzaamheden.

Station

De afgelopen maanden heeft de imposante houten luifel van het station steeds meer vorm gekregen. Halverwege februari begint de aannemer met het bouwen van de transparante kap. Ook de vier paviljoens van het nieuwe station krijgen de komende tijd steeds meer hun definitieve uiterlijk. Met het metselen van de buitengevels is al een begin gemaakt. De aannemer levert de paviljoens 'casco' op, de NS zorgt voor de afbouw en de invulling. Welke winkels er komen is nu nog niet bekend, wel is er straks in ieder geval een kiosk met daarboven een wachruimte voor de buschauffeurs. Om de paviljoens heen wordt nog een glazen gevel gebouwd.

Eind deze maand gaat de aannemer ook beginnen met het inrichten van de fietsenkelder. De kelder biedt ruimte aan zo'n 2500 fietsen en wordt bewaakt. Om te zien waar in deze grote stalling plek is, komt er een speciaal registratiesysteem in de kelder. Zo kunnen reizigers op een scherm zien waar ze hun fiets nog kunnen plaatsen. Als alles volgens planning verloopt kunnen half mei de eerste reizigers gebruikmaken van het nieuwe station. Daarna volgt de verdere inrichting van het stationsplein aan de west- en oostkant en de aanleg van het busstation.

Stadsboulevard Zuid

Ook de aanleg van de Stadsboulevard Zuid is een eind op weg. Voor de kerst gingen beide rijbanen van de Europaweg Zuid weer open. Ook werd het nieuwe voorraamsplein aan de Overcingellaan/Port Natalweg in gebruik genomen. Door deze openstelling is een groot deel van de verkeersoverlast op de route Port Natalweg/Beilerstraat achter de rug. De nieuwe rijbanen krijgen nog een definitieve asfaltlaag. Dit werk wordt komend voorjaar gedaan als de temperaturen weer hoger zijn.

In de week van 15 januari gaat de allerlaatste fase in van de Stadsboulevard Zuid. Dit is de reconstructie van het weggedeelte Overcingellaan, tussen de Pelikaanstraat en de Spoorstraat. Wegenbedrijf Sallandse

vernieuwt eerst de oostelijke rijbaan. En vanaf april/mei volgt de westelijke rijbaan. Ook het fietspad aan de westzijde van de Spoorstraat richting Port Natalweg wordt komend voorjaar vernieuwd. Tijdens het werk wordt het verkeer over één rijbaan geleid. De woningen en bedrijven blijven bereikbaar. Als de weersomstandigheden meewerken is de Stadsboulevard Zuid komend voorjaar afgerond.

Op de vernieuwde Europaweg Zuid geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Omdat de snelheid op de Europaweg-Zuid verlaagd is, mogen bromfietsen hier op de rijbaan rijden. De Stadsboulevard is de reconstructie van de bestaande noord-zuidverbinding door Assen.