

FlorijnAs



In sneltreinvaart naar een nieuw station

Wie wel eens het stationsgebied van Assen bezoekt, kan het niet ontkennen: er worden nu vele zichtbare meters gemaakt. Was er enkele weken geleden nog niets van een dak te bespeuren, de afgelopen weken krijgt de imposante houten luifel iedere dag meer vorm. Misschien vraagt u zich wel eens af hoe en wat er nu precies gebouwd wordt. Daarover vertellen wij u graag meer.



Twaalf kolommen

De houten luifel van het nieuwe station wordt gedragen door twaalf kolommen: een aan de oostkant, twee op het middenperron en negen aan de westkant. Al deze kolommen zijn de afgelopen weken van houten spanten voorzien en daarmee aan elkaar gekoppeld. In het weekend van 4 en 5 november is de verbinding gelegd tussen de spanten van het nieuwe paviljoen aan de oostkant en die van het middenperron. In het treinvrije weekend van 18 en 19 november worden de houten spanten van het westelijke deel met die van het middenperron verbonden. Dan is de basis van de luifel klaar.

Paviljoens

Niet alleen de luifel, ook de vier paviljoens van het nieuwe station krijgen steeds meer vorm. De aannemer levert deze paviljoens 'casco' op, NS zorgt voor de afbouw, afhankelijk van de huurder. In een van de paviljoens komt een kiosk met daarboven een wachtruimte voor de buschauffeurs. In het andere paviljoen komen twee commerciële ruimtes. De NS zorgt voor de invulling hiervan. Het derde paviljoen aan de westkant bestaat uit technische ruimtes. Om de paviljoens heen komt een glazen gevel. Tot slot is er nog een paviljoen aan de oostkant waarin zich onder meer een van de drie liften bevindt. Om echt symbolisch de rode loper uit te leggen loopt de kleur van de vloertegels van de wachtruimte van het station straks door naar de straatstenen buiten.

Fietsenkelder

In januari 2018 begint de aannemer met het inrichten van de fietsenkelder. Eind van die maand worden de fietsenrekken geplaatst. De kelder biedt straks ruimte aan zo'n 2500 fietsen. Die staan daar gratis en bewaakt. Om te zien waar in deze grote stalling plek is, komt er een speciaal registratiesysteem in de kelder. Zo kunnen reizigers op een scherm zien waar ze hun fiets nog kunnen plaatsen.



Transparante kap

Op de houten basis wordt een transparante kap gebouwd. Om dat mogelijk te maken komt er boven de sporen op de houten spanten een tijdelijke houten vlinder te liggen. Zo kunnen de bouwers veilig boven de sporen lopen en de kap bouwen, zonder dat het treinverkeer stilgelegd hoeft te worden. Naar verwachting is de doorzichtige kap in februari 2018 klaar. De tijdelijke houten vlinder wordt dan weer weggehaald. Ook wordt de luifel rondom nog zo'n drie meter uitgebouwd.

Een sterk staaltje techniek

Werken rond en zelfs boven het spoor, terwijl de treinen moeten blijven rijden, is natuurlijk al best ingewikkeld. Maar ook de bouwtechniek zelf is behoorlijk complex. Voor het vervoeren van het hout vanuit Tsjechie waren maar liefst 120 vrachtauto's nodig. Die leverden de planken af bij een bedrijf in Ede die ze tot de huidige houten liggers heeft omgebouwd. Een ander bedrijf heeft de stalen verbindingen gemaakt en deze zijn in de fabriek vastgezet. Hiervoor zijn ruim 100.000 doken (stalen pinnen) gebruikt.

Ook zijn er in totaal 276 stalen knooppunten verwerkt, die de liggers onderling aan elkaar verbinden. Niet een van deze verbindingen is hetzelfde. Dit komt omdat de boog die de luifel maakt golft, waardoor iedere verbinding tussen de houten spanten uniek is. Dit maakt het heel complex: ieder knooppunt moet op de goede plek en in de juiste richting worden bevestigd. Alle knooppunten zijn daarom genummerd. Met recht een sterk staaltje techniek dus!



Opening

Als alles volgens planning verloopt opent het station half mei zijn deuren voor de eerste reizigers. Daarna worden de omgeving van het station en het busstation nog verder ingericht.

Volg de bouw

Komt u niet regelmatig op het station, maar bent u wel nieuwsgierig naar de vorderingen? Volg de bouw van het station en de autotunnel dan via een van onze bouwcams in het stationsgebied:

www.bouwcam.com/projecten/station-assen
www.bouwcam.com/projecten/overcingeltunnel